

## Karta Pracy – Rewolucja Przemysłowa

### Grupa I - Przyczyny rewolucji przemysłowej

#### 1. Na podstawie informacji zawartych w podręczniku odpowiedz na pytania:

- **Kiedy i w którym kraju rozpoczęła się rewolucja przemysłowa?**  
*W XVIII w., w Anglii.*
- **Gdzie rozpoczęły się zmiany i na czym polegały?**  
*Na wsi wprowadzono nowoczesne metody uprawiania ziemi, upowszechniła się hodowla owiec i zakończony został proces ogradzania.*
- **Co było przyczyną zmian w innych krajach?**  
*W czasie rewolucji francuskiej i okresie napoleońskim w większości krajów (poza Niderlandami, Austrią i Rosją) chłopci zyskali wolność osobistą, a niektórzy także ziemię.*
- **Co było następstwem zachodzących zmian?**  
*Chłopi nie posiadający ziemi przenieśli się do miast, gdzie zatrudniano ich w zakładanych przez mieszczan dużych manufakturach i pierwszych fabrykach.*

#### 2. Na podstawie podręcznika oraz słowników i encyklopedii wyjaśnij pojęcia:

- **ogradzanie** – forma wywłaszczania chłopów w Anglii w wiekach XIII-XIX polegająca na ogradzaniu pastwisk i nieużytków przez właścicieli w związku z rozwojem hodowli owiec;
- **manufaktura** – forma produkcji przemysłowej oparta na podziale pracy i technice ręcznej;
- **fabryka** – zorganizowany na dużą skalę zakład produkcyjny opierający się na pracy maszyn i ludzi;

#### 3. W oparciu o uzyskane informacje wyjaśnij różnicę między manufakturą a fabryką.

- **manufaktura** – produkcja ręczna, bądź przy użyciu prostych maszyn, wymagająca ze strony pracownika stosunkowo dużych kwalifikacji;
- **fabryka** – produkcja masowa, z udziałem maszyn, nie wymagająca dużych kwalifikacji;

Karta Pracy – Rewolucja Przemysłowa  
Grupa II – Postęp techniczny

1. Na podstawie informacji zawartych w podręczniku, na ilustracjach i w tablicach historycznych przyporządkuj wynalazek do jego odkrywcy i podaj datę jego skonstruowania.

Wynalazek	Odkrywca	Data powstania
silnik parowy	James Watt	1782
ogniwo galwaniczne	Aleksander Volta	1800
parowiec pasażerski	Robert Fulton	1807
parowóz/pierwsza pasażerska linia kolejowa Darlington-Stockton	George Stephenson	1825
dagerotyp/fotografia	Louis Jacques Daguerre	1835
telegraf elektromagnetyczny	Samuel Morse	1837

2. Jakie skutki wywołało upowszechnienie się omówionych wynalazków?

**silnik parowy** – zastosowanie w przemyśle i komunikacji (parowiec i parowóz), rozwój przemysłu i komunikacji;

**ogniwo galwaniczne** – ogniwo prądowe (bateria), początkowo nie znalazło szerszego zastosowania, demonstrowane głównie w celach naukowo-poznawczych oraz jako ciekawostka w celach rozrywkowych;

**parowiec pasażerski** – zastosowanie w transporcie, wyparcie statków żaglowych, intensyfikacja transportu towarowego i pasażerskiego;

**parowóz pasażerski** – zastosowanie w transporcie, wyparcie dyliżansów, intensyfikacja transportu towarowego i pasażerskiego;

**dagerotyp** – utrwalanie obrazów, dokładniejsze udokumentowanie rzeczywistości

**telegraf elektromagnetyczny** – wzrost tempa przepływu informacji;

3. Który z wynalazków w sposób najbardziej znaczący przyczynił się do rozwoju przemysłu? Swoją odpowiedź uzasadnij.

*Silnik parowy.*

*Jego zastosowanie wpłynęło na rozwój przemysłu oraz transportu na przestrzeni XIX w.*

*W obu tych dziedzinach silnik parowy znalazł zastosowanie jako niezastąpione źródło energii.*

## Karta Pracy – Rewolucja Przemysłowa

### Grupa III – Początki przemysłu w Europie

1. Na podstawie informacji zawartych w podręczniku wyjaśnij dlaczego Wielka Brytania stała się w początkach XIX w. największa potęgą przemysłową na świecie?

*Wielka Brytania posiadała liczne kolonie, które dostarczały surowców do produkcji i stanowiły rynek zbytu dla gotowych wyrobów.*

2. Jakie zjawiska towarzyszyły rozwojowi przemysłu?

*Wzrost wydobycia węgla kamiennego (podstawowy surowiec energetyczny) - w związku z upowszechnieniem zastosowania maszyny parowej, rozwojem kolei i hutnictwa.*

*Powstanie nowych okręgów przemysłowych – w Anglii (Liverpool, Manchester, Londyn), Nadrenii, Westfalii, Lotaryngii, Belgii, na Górnym Śląsku.*

*Budowa linii kolejowych – w związku z koniecznością przewożenia większej ilości surowców, towarów i osób.*

3. Wyjaśnij dlaczego w Rosji i na południu Europy przemysł rozwijał się znacznie wolniej?

*Przemysł rozwijał się wolniej, gdyż na wsi utrzymywały się stosunki feudalne.*

4. Na podstawie przedstawionych tekstów opisz w kilku zdaniach Manchester w 1. poł. XIX w.

#### **Alexis de Tocqueville o przemysłowych miastach Anglii w 1835 – Manchester**

*Trzydzieści czy czterdzieści manufaktur wznosi się na szczycie wzgórz [...]. Ich sześć pięter góruje nad krajobrazem [...] pozwala stwierdzić z daleka centralizację przemysłu [...] Małe uliczki starają się opleść niekompletne jeszcze człony tego miasta, stanowią obraz dzieła tworzonego w pośpiechu i nieładzie [...]. Niewiele z tych uliczek jest wybrukowanych, reszta to zwyczajne ścieżki [...]. Usłyszycie hałas pieców, ciężkie sapanie miechów [...] łatwo dostrzec bogactwo niektórych i mizериę większości, zaradność kilku fabrykantów, dla których pracują tysiące [...] słońce podobne do jasnoszarego dysku już nie próbuje nawet pokonać dymu; pod tą powłoką pracuje 300 000 ludzi.*

*Manchester w 1. poł. XIX w. był typowym miastem przemysłowym. W związku z szybkim rozwojem zabudowa była wznoszona pośpiesznie i w nieładzie. Nie dbano o harmonijny rozwój miasta i jego zabudowy. Dominowały w nim potężne budynki manufaktur, w których pracowała większa część ludności – ok. 300 000.*

Karta Pracy – *Rewolucja Przemysłowa*  
Grupa IV – Gospodarka w koloniach

1. **Wskaż na mapie *Posiadłości kolonialne w XIX w.* ważniejsze kolonie oraz podaj do którego państwa należały.**
2. **W oparciu o informacje uzyskane z podręcznika wyjaśnij specyfikę przebiegu rozwoju gospodarczego poza Europą w 1. poł. XIX w.**

*W krajach pozaeuropejskich (z wyjątkiem Stanów Zjednoczonych) dominowała gospodarka surowcowa. Z koloni sprzedawano surowce (np.: rudy metali) lub słabo przetworzone produkty rolne (np.: cukier, bawełna, kawa, kauczuk, tytoń), gdyż wprowadzony był zakaz produkcji przemysłowej. Powszechnie wykorzystywano również pracę niewolników (zwłaszcza na plantacjach i w kopalniach).*

3. **Kiedy po raz pierwszy zakazano handlu niewolnikami, a kiedy rzeczywiście zniesiono niewolnictwo?**

*Handlu niewolnikami zakazano podczas obrad kongresu wiedeńskiego w 1815 r.  
Realnie niewolnictwo w Stanach Zjednoczonych zniesiono w 1865 r., a w Brazylii w 1888 r.*

4. **Wyjaśnij znaczenie koloni dla rozwoju przemysłu.**

*Kolonie były źródłem surowców, bądź produktów słabo przetworzonych oraz stanowiły rynek zbytu dla produkcji przemysłowej z krajów europejskich.*